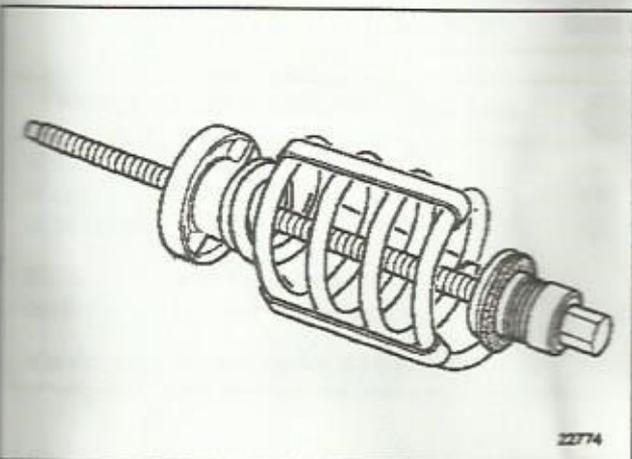


ECHANGE DU RESSORT

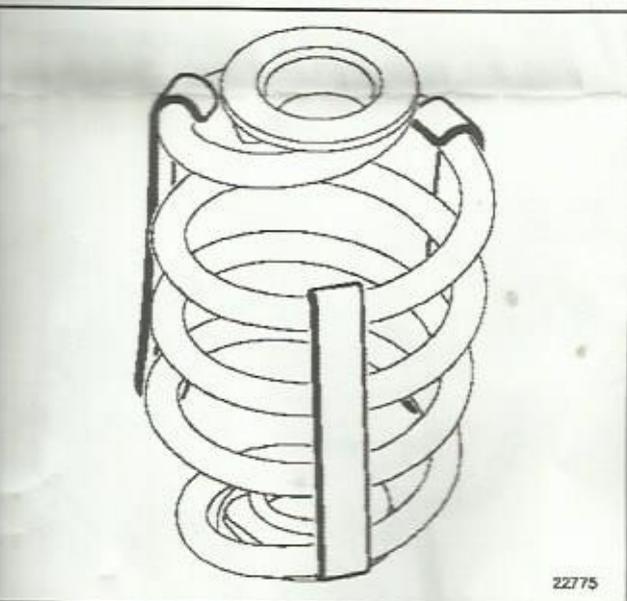


Mettre en place l'outil **Sus. 1656** sur le ressort.

Visser celui-ci afin de libérer les griffes.

Dévisser l'outil **Sus. 1656**. Echanger le ressort.

Mettre en place l'outil **Sus. 1656** sur le ressort neuf.



Visser celui-ci afin de mettre en place les griffes.

Déposer l'outil **Sus. 1656**.

REPOSE

Vérifier l'état des rondelles en caoutchouc et les remplacer si nécessaire.

Appuyer sur le demi-train et insérer l'ensemble ressort et griffes.

Mettre en place l'outil **Sus. 1656**. Agir sur l'outil afin de libérer les griffes.

Dévisser l'outil **Sus. 1656** afin d'obtenir la cote $X = 21 \text{ cm} \pm 0,5 \text{ cm}$.

Reposer la vis inférieure de l'amortisseur et la serrer au couple préconisé.

Déposer l'outil **Sus. 1656**.

Pivoter la barre anti-dévers.

Reposer :

- les écrous de fixation supérieure des biellettes gauche et droite de la barre anti-dévers ; serrer au couple préconisé,
- les roues arrière ; serrer au couple préconisé.