

Comment changer ses bougies de préchauffage en mettant toutes les chances de notre côté

Cinq jours avant (sinon au minimum 24H à l'avance)

- 1 Tirer les capuchons
- 2 Souffler ou aspirer les saletés.
- 3 Remettre les capuchons
- 4 Chauffer votre voiture environs 5 minutes (température moteur milieu au niveau du compteur)
- 5 Tirer les capuchons
- 6 Desserrer légèrement avec la clef dynamo

Le couple de desserrage (rupture) est de :

Filetage M8 : 20Nm

Filetage M9 : 22Nm

Filetage M10 : 35 Nm

Filetage M12 : 45 Nm

Il est conseillé de commencer avec un couple plus bas

- 7 Mettre du W40 spécial dégrissant dans les trous de bougies ou un autre produit dégrissant.
- 6 Remettre les capuchons et rouler normalement pendant 5 jours en remettant de temps en temps du W40 spécial dégrissant et en vérifiant que les bougies ne se dévissent pas toutes seules.

Possibilité de laisser poser aussi le produit sans faire rouler la voiture.

Le jour J

- 1 Chauffer voiture environs 5 minutes (température moteur milieu au niveau du compteur)
- 2 Tirer la cosse négative de la batterie
- 3 Tirer les capuchons
- 4 Dévisser les bougies avec une clef dynamométrique.

Le couple de desserrage (rupture) est de :

Filetage M8 : 8-14 Nm

Filetage M10 : 15-18 Nm

Filetage M12 : 20-25 Nm

5 Nettoyer les pas de vis, graisser les nouvelles bougies (avec graisse Bardhal 2001533 Graisse Cuivre ou autres produits spécial bougies)

6 Monter les bougies à la clef dynamométrique **et moteur froid**

Couple de serrage conseillée :

Filetage M8: 8-14 Nm

Filetage M10: 15-18 Nm

Filetage M12: 20-25 Nm

7 Remettre les capuchons

8 Remettre la cosse batterie

9 Essaie et réglage si besoin (vitres, ...) suite arrêt batterie